

<b>Rang</b>	<b>Nr.</b>	<b>Starter</b>	<b>Auto</b>	<b>Etappe1 km/h</b>	<b>ZK1</b>	<b>Etappe2 km/h</b>	<b>Alufelge Punkte</b>	<b>Etappe3 Punkte</b>	<b>Etappe 4 Punkte</b>	<b>ZK2</b>	<b>Gesamt</b>
<b>1</b>	3	<b>SZOKOLL Hans</b>	Volvo 1800 ES	49,15	302	40,81	39	120	6	307	<b>466</b>
<b>2</b>	13	<b>STOPPACHER Georg</b>	VW Käfer 1200	48,53	226	47,08	34	74	163	1708	<b>497</b>
<b>3</b>	12	<b>ALTENBURGER Franz</b>	Opel Rekord	49,79	432	46,68	41	56	116	227	<b>645</b>
<b>4</b>	4	<b>TRESKY Andreas</b>	Renault 4	43,34	610	41,08	48	63	62	13	<b>782</b>
<b>5</b>	16	<b>SVOBODA Michael</b>	Renault 16 TX	50,43	500	49,72	28	202	161	68	<b>891</b>
<b>6</b>	10	<b>SANDER Reinhard</b>	Volvo 1800 ES	45,17	870	40,94	51	17	4	304	<b>942</b>
<b>7</b>	15	<b>LUKSCH Wolfgang</b>	BMW 700 Cabrio	50,87	462	46,29	49	122	359	185	<b>992</b>
<b>8</b>	28	<b>GOLD Hugo</b>	2CV	51,82	403	55,24	55	67	837	210	<b>1362</b>
<b>9</b>	11	<b>PILLER Gerhard</b>	VW Käfer 1302	44,19	1283	40,25	38	0	927	220	<b>2248</b>
	2	<b>DINO Christopher</b>	VW Käfer 1200	45,04	539	59,22	0	253	1767	689	-
	14										
	0	<b>OTTOKAR Jacobs</b>	Jaguar E Type	55,86	231	38,61	65	0	616	361	-
	17	<b>GRASEL Adolf</b>	BMW 502								-
	18	<b>RIEGEL Martin</b>	MG B	52,99	274	53,04	39	0	64	98	-
	5	<b>WIRTH Johann</b>	Ford-Capri								-
	9	<b>WOLF Peter</b>	Cadillac								-
	8	<b>LANGPAUL Thomas</b>	Porsche 928	54,20	357	44,24	32	1686	1064	702	-

Etappel

Nr.	Etappe 1 (Mistelbach-Maissau)		Startzeit				End-Zeit				Differenz	Strecke	Schnitt
	Starter	Auto	h	m	s	s	h	m	s	s			
0	<b>OTTO KAR Jacobs</b>	<i>Jaguar E Type</i>	9	30	0	34200	11	42	7	42127	7927	123,00	55,86
18	<b>RIGL Martin</b>	Citroen Mehari	10	6	0	36360	12	25	17	44717	8357	123,00	52,99
2	<b>DINO Christopher</b>	VW Käfer 1200	9	34	0	34440	12	17	52	44272	9832	123,00	45,04
3	<b>Szokoll Hans</b>	Volvo 1800 ES	9	36	0	34560	12	6	9	43569	9009	123,00	49,15
4	<b>Tresky Andreas</b>	Renault 4	9	38	0	34680	12	28	17	44897	10217	123,00	43,34
5	<b>Wirth Johann</b>	Ford Capri											
6	<b>Bernsteiner Ernst</b>	Karmann Ghia	9	42	0	34920	12	48	26	46106	11186	123,00	39,59
7	<b>Figdor Alex</b>	Chevrolet Camaro	9	44	0	35040	12	2	27	43347	8307	123,00	53,30
8	<b>Langpaul Thomas</b>	Porsche 928	9	46	0	35160	12	2	10	43330	8170	123,00	54,20
9	<b>Wolf Peter</b>	Cadillac	9	48	0	35280	12	2	3	43323	8043	123,00	55,05
10	<b>Sander Reinhard</b>	Volvo 1800 ES	9	50	0	35400	12	33	23	45203	9803	123,00	45,17
11	<b>Piller Gerhard</b>	VW Käfer	9	52	0	35520	12	39	0	45540	10020	123,00	44,19
12	<b>Altenburger Franz</b>	Opel	9	54	0	35640	12	22	14	44534	8894	123,00	49,79
13	<b>Stoppacher Georg</b>	VW Käfer 1200	9	56	0	35760	12	28	5	44885	9125	123,00	48,53
14													
15	<b>Luksch Wolfgang</b>	BMW 700 Cabrio	10	0	0	36000	12	25	4	44704	8704	123,00	50,87
16	<b>Svoboda Michael</b>	Renault 16 TX	10	2	0	36120	12	28	20	44900	8780	123,00	50,43
17	<b>Grasel Adolf</b>	BMW 502	10	4	0	36240	12	26	54	44814	8574	123,00	51,64
28	<b>Gold Hugo</b>	MGB	10	8	0	36480	12	30	25	45025	8545	123,00	51,82

## ZK1

Zeitkontrolle Etappe 1																	
Nr.	Starter	Auto	Startzeit			Schnitt km/h	Strecke km	Sollzeit s	Soll-Zeit			Ist-Zeit			Ist-Zeit s	Differenz s	Punkte
			h	m	s				h	m	s	h	m	s			
0	<b>OTOKAR Jacobs</b>	Jaguar E Type	9	30	0	55,85972	61,5	38163,5	10	36	3,5	10	32	13	37933	-230,5	230,5
18	<b>RIGL Martin</b>	Citroen Mehari	10	6	0	52,98552	61,5	40538,5	11	15	38,5	11	11	5	40265	-273,5	273,5
2	<b>DINO Christopher</b>	VW Käfer 1200	9	34	0	45,03662	61,5	39356	10	55	56	10	46	57	38817	-539	539
3	<b>Szokoll Hans</b>	Volvo 1800 ES	9	36	0	49,15085	61,5	39064,5	10	51	4,5	10	46	3	38763	-301,5	301,5
4	<b>Tresky Andreas</b>	Renault 4	9	38	0	43,33953	61,5	39788,5	11	3	8,5	10	52	59	39179	-609,5	609,5
5	<b>Wirth Johann</b>	Ford Capri															
6	<b>Bernsteiner Ernst</b>	Karmann Ghia	9	42	0	39,5852	61,5	40513	11	15	13	10	32	12	37932	-2581	2581
7	<b>Figdor Alex</b>	Chevrolet Camaro	9	44	0	53,30444	61,5	39193,5	10	53	13,5	10	47	7	38827	-366,5	366,5
8	<b>Langpaul Thomas</b>	Porsche 928	9	46	0	54,19829	61,5	39245	10	54	5	10	48	8	38888	-357	357
9	<b>Wolf Peter</b>	Cadillac	9	48	0	55,05408	61,5	39301,5	10	55	1,5	10	47	0	38820	-481,5	481,5
10	<b>Sander Reinhard</b>	Volvo 1800 ES	9	50	0	45,16985	61,5	40301,5	11	11	41,5	10	57	12	39432	-869,5	869,5
11	<b>Piller Gerhard</b>	VW Käfer	9	52	0	44,19162	61,5	40530	11	15	30	10	54	7	39247	-1283	1283
12	<b>Altenburger Franz</b>	Opel	9	54	0	49,78637	61,5	40087	11	8	7	11	0	55	39655	-432	432
13	<b>Stoppacher Georg</b>	VW Käfer 1200	9	56	0	48,52603	61,5	40322,5	11	12	2,5	11	8	17	40097	-225,5	225,5
14																	
15	<b>Luksch Wolfgang</b>	BMW 700 Cabrio	10	0	0	50,87316	61,5	40352	11	12	32	11	4	50	39890	-462	462
16	<b>Svoboda Michael</b>	Renault 16 TX	10	2	0	50,4328	61,5	40510	11	15	10	11	6	50	40010	-500	500
17	<b>Grasel Adolf</b>	BMW 502	10	4	0	51,64451	61,5	40527	11	15	27	11	12	46	40366	-161	161
28	<b>Gold Hugo</b>	MGB	10	8	0	51,81978	61,5	40752,5	11	19	0	11	12	30	40350	-402,5	402,5

Etappe2

Nr.	<b>Etappe 2 (Maissau-Rastenberg)</b>		<b>Startzeit</b>				<b>End-Zeit</b>				<b>Differenz</b> s	<b>Strecke</b> km	<b>Schnitt</b> km/h
	<b>Starter</b>	<b>Auto</b>	h	m	s	s	h	m	s	s			
	0	<b>OTTOKAR Jacobs</b>	<i>Jaguar E Type</i>	16	0	0	57600	18	5	5			
18	<b>RIGL Martin</b>	Citroen Mehari	16	36	0	59760	18	7	4	65224	5464	80,50	53,04
2	<b>DINO Christopher</b>	VW Käfer 1200	16	4	0	57840	17	25	34	62734	4894	80,50	59,22
3	<b>Szokoll Hans</b>	Volvo 1800 ES	16	6	0	57960	18	4	22	65062	7102	80,50	40,81
4	<b>Tresky Andreas</b>	Renault 4	16	8	0	58080	18	5	35	65135	7055	80,50	41,08
5	<b>Wirth Johann</b>	Ford Capri											
6	<b>Bernsteiner Ernst</b>	Karmann Ghia	16	12	0	58320	18	5	17	65117	6797	80,50	42,64
7	<b>Figdor Alex</b>	Chevrolet Camaro	16	14	0	58440	18	5	19	65119	6679	80,50	43,39
8	<b>Langpaul Thomas</b>	Porsche 928	16	16	0	58560	18	5	11	65111	6551	80,50	44,24
9	<b>Wolf Peter</b>	Cadillac	16	18	0	58680	18	5	24	65124	6444	80,50	44,97
10	<b>Sander Reinhard</b>	Volvo 1800 ES	16	20	0	58800	18	17	58	65878	7078	80,50	40,94
11	<b>Piller Gerhard</b>	VW Käfer	16	22	0	58920	18	22	0	66120	7200	80,50	40,25
12	<b>Altenburger Franz</b>	Opel	16	24	0	59040	18	7	28	65248	6208	80,50	46,68
13	<b>Stoppacher Georg</b>	VW Käfer 1200	16	26	0	59160	18	8	36	65316	6156	80,50	47,08
14													
15	<b>Luksch Wolfgang</b>	BMW 700 Cabrio	16	30	0	59400	18	14	21	65661	6261	80,50	46,29
16	<b>Svoboda Michael</b>	Renault 16 TX	16	32	0	59520	18	9	9	65349	5829	80,50	49,72
17	<b>Grasel Adolf</b>	BMW 502	16	34	0	59640	18	14	10	65650	6010	80,50	48,22
28	<b>Gold Hugo</b>	MGB	16	38	0	59880	18	5	26	65126	5246	80,50	55,24

Etappe3

Etappe 3 (Rastenberg-Maissau)																	
Nr.	Starter	Auto	Startzeit			Schnitt km/h	Strecke km	Sollzeit s	Soll-Zeit			Ist-Zeit			Ist-Zeit s	Differenz s	Punkte
			h	m	s				h	m	s	h	m	s			
0	<b>OTOKAR Jacobs</b>	<i>Jaguar E Type</i>															
18	<b>RIGL Martin</b>	Citroen Mehari															
2	<b>DINO Christopher</b>	VW Käfer 1200	20	9	0	59,21537	80,5	77434	21	30	34	21	34	47	77687	253	253
3	<b>Szokoll Hans</b>	Volvo 1800 ES	20	5	0	40,80541	80,5	79402	22	3	22	22	5	22	79522	120	120
4	<b>Tresky Andreas</b>	Renault 4	20	7	0	41,07725	80,5	79475	22	4	35	22	5	38	79538	63	63
5	<b>Wirth Johann</b>	Ford Capri															
6	<b>Bernsteiner Ernst</b>	Karmann Ghia															
7	<b>Figdor Alex</b>	Chevrolet Camaro	20	11	0	43,38973	80,5	79339	22	2	19	21	34	0	77640	-1699	1699
8	<b>Langpaul Thomas</b>	Porsche 928	20	13	0	44,23752	80,5	79331	22	2	11	21	34	5	77645	-1686	1686
9	<b>Wolf Peter</b>	Cadillac															
10	<b>Sander Reinhard</b>	Volvo 1800 ES	20	3	0	40,94377	80,5	79258	22	0	58	22	0	41	79241	-17	17
11	<b>Piller Gerhard</b>	VW Käfer	20	22	0	40,25	80,5	80520	22	22	0	22	22	0	80520	0	0
12	<b>Altenburger Franz</b>	Opel	20	24	0	46,6817	80,5	79648	22	7	28	22	8	24	79704	56	56
13	<b>Stoppacher Georg</b>	VW Käfer 1200	20	26	0	47,07602	80,5	79716	22	8	36	22	9	50	79790	74	74
14																	
15	<b>Luksch Wolfgang</b>	BMW 700 Cabrio	20	28	0	46,28654	80,5	79941	22	12	21	22	14	23	80063	122	122
16	<b>Svoboda Michael</b>	Renault 16 TX	20	30	0	49,71693	80,5	79629	22	7	9	22	10	31	79831	202	202
17	<b>Grasel Adolf</b>	BMW 502															
28	<b>Gold Hugo</b>	MGB	20	19	0	55,24209	80,5	78386	21	46	0	21	47	33	78453	67	67

Etappe4

Etappe 4 (Maissau-Krems)																	
Nr.	Starter	Auto	Startzeit			Schnitt km/h	Strecke km	Sollzeit s	Soll-Zeit			Ist-Zeit			Ist-Zeit s	Differenz s	Punkte
			h	m	s				h	m	s	h	m	s			
0	<b>OTOKAR Jacobs</b>	Jaguar E Type	9	30	0	55,86	105,3	40986	11	23	6	11	12	50	40370	-616	616
18	<b>RIGL Martin</b>	Citroen Mehari	10	4	0	52,99	105,3	43394	12	3	14	12	2	10	43330	-64	64
2	<b>DINO Christopher</b>	VW Käfer 1200	9	34	0	45,04	105,3	42857	11	54	17	11	24	50	41090	-1767	1767
3	<b>Szokoll Hans</b>	Volvo 1800 ES	9	36	0	49,15	105,3	42273	11	44	33	11	44	27	42267	-6	6
4	<b>Tresky Andreas</b>	Renault 4	9	38	0	43,34	105,3	43427	12	3	47	12	2	45	43365	-62	62
5	<b>Wirth Johann</b>	Ford Capri															
6	<b>Bernsteiner Ernst</b>	Karmann Ghia	9	42	0	39,59	105,3	44496	12	21	36	11	24	50	41090	-3406	3406
7	<b>Figdor Alex</b>	Chevrolet Camaro	9	44	0	53,30	105,3	42152	11	42	32	11	24	50	41090	-1062	1062
8	<b>Langpaul Thomas</b>	Porsche 928	9	46	0	54,20	105,3	42154	11	42	34	11	24	50	41090	-1064	1064
9	<b>Wolf Peter</b>	Cadillac	9	48	0	55,05	105,3	42166	11	42	46	11	24	50	41090	-1076	1076
10	<b>Sander Reinhard</b>	Volvo 1800 ES	9	50	0	45,17	105,3	43792	12	9	52	12	9	48	43788	-4	4
11	<b>Piller Gerhard</b>	VW Käfer	9	52	0	44,19	105,3	44098	12	14	58	12	30	25	45025	927	927
12	<b>Altenburger Franz</b>	Opel	9	54	0	49,79	105,3	43254	12	0	54	11	58	58	43138	-116	116
13	<b>Stoppacher Georg</b>	VW Käfer 1200	9	56	0	48,53	105,3	43572	12	6	12	12	8	55	43735	163	163
14																	
15	<b>Luksch Wolfgang</b>	BMW 700 Cabrio	10	0	0	50,87	105,3	43451	12	4	11	12	10	10	43810	359	359
16	<b>Svoboda Michael</b>	Renault 16 TX	10	2	0	50,43	105,3	43637	12	7	17	12	9	58	43798	161	161
17	<b>Grasel Adolf</b>	BMW 502	10	4	0	51,64	105,3	43580	12	6	20	11	24	50	41090	-2490	2490
28	<b>Gold Hugo</b>	MGB	10	6	0	51,82	105,3	43675	12	7	0	11	53	58	42838	-837	837

## ZK2

Zeitkontrolle Etappe 4			Startzeit			Schnitt			Strecke			Sollzeit			Ist-Zeit			Ist-Zeit	Differenz	Punkte
Nr.	Starter	Auto	h	m	s	km/h	km	s	h	m	s	h	m	s	s	s				
0	<b>OTTOKAR Jacobs</b>	<i>Jaguar E Type</i>	9	30	0	55,85972	52,3	37571	10	26	11	10	32	12	37932	361	361			
18	<b>RIGL Martin</b>	Citroen Mehari	10	4	0	52,98552	52,3	39793	11	3	13	11	4	51	39891	98	98			
2	<b>DINO Christopher</b>	VW Käfer 1200	9	34	0	45,03662	52,3	38621	10	43	41	10	32	12	37932	-689	689			
3	<b>Szokoll Hans</b>	Volvo 1800 ES	9	36	0	49,15085	52,3	38391	10	39	51	10	44	58	38698	307	307			
4	<b>Tresky Andreas</b>	Renault 4	9	38	0	43,33953	52,3	39024	10	50	24	10	50	11	39011	-13	13			
5	<b>Wirth Johann</b>	Ford Capri																		
6	<b>Bernsteiner Ernst</b>	Karmann Ghia	9	42	0	39,5852	52,3	39676	11	1	16	10	32	12	37932	-1744	1744			
7	<b>Figdor Alex</b>	Chevrolet Camaro	9	44	0	53,30444	52,3	38572	10	42	52	10	32	12	37932	-640	640			
8	<b>Langpaul Thomas</b>	Porsche 928	9	46	0	54,19829	52,3	38634	10	43	54	10	32	12	37932	-702	702			
9	<b>Wolf Peter</b>	Cadillac	9	48	0	55,05408	52,3	38700	10	44	60	10	32	12	37932	-768	768			
10	<b>Sander Reinhard</b>	Volvo 1800 ES	9	50	0	45,16985	52,3	39568	10	59	28	11	4	32	39872	304	304			
11	<b>Piller Gerhard</b>	VW Käfer	9	52	0	44,19162	52,3	39781	11	3	1	10	59	21	39561	-220	220			
12	<b>Altenburger Franz</b>	Opel	9	54	0	49,78637	52,3	39422	10	57	2	11	0	49	39649	227	227			
13	<b>Stoppacher Georg</b>	VW Käfer 1200	9	56	0	48,52603	52,3	39640	11	0	40	10	32	12	37932	-1708	1708			
14																				
15	<b>Luksch Wolfgang</b>	BMW 700 Cabrio	10	0	0	50,87316	52,3	39701	11	1	41	11	4	46	39886	185	185			
16	<b>Svoboda Michael</b>	Renault 16 TX	10	2	0	50,4328	52,3	39853	11	4	13	11	5	21	39921	68	68			
17	<b>Grasel Adolf</b>	BMW 502	10	4	0	51,64451	52,3	39886	11	4	46	10	32	12	37932	-1954	1954			
28	<b>Gold Hugo</b>	MGB	10	6	0	51,81978	52,3	39993	11	6	0	11	3	3	39783	-210	210			

Alufelge

Alufelgenweitwurf			Referenzweite	Ist-Weite	Alufelge
Nr.	Starter	Auto	m	m	Ergebnis
0	<b>OTTOKAR Jacobs</b>	<i>Jaguar E Type</i>	10,7	4,2	65
18	<b>RIGL Martin</b>	Citroen Mehari	10,7	6,8	39
2	<b>DINO Christopher</b>	VW Käfer 1200	10,7	10,7	0
3	<b>Szokoll Hans</b>	Volvo 1800 ES	10,7	6,8	39
4	<b>Tresky Andreas</b>	Renault 4	10,7	5,9	48
5	<b>Wirth Johann</b>	Ford Capri			
6	<b>Bernsteiner Ernst</b>	Karmann Ghia	10,7	7,3	34
7	<b>Figdor Alex</b>	Chevrolet Camaro	10,7	7,1	36
8	<b>Langpaul Thomas</b>	Porsche 928	10,7	7,5	32
9	<b>Wolf Peter</b>	Cadillac	10,7	7,8	29
10	<b>Sander Reinhard</b>	Volvo 1800 ES	10,7	5,6	51
11	<b>Piller Gerhard</b>	VW Käfer	10,7	6,9	38
12	<b>Altenburger Franz</b>	Opel	10,7	6,6	41
13	<b>Stoppacher Georg</b>	VW Käfer 1200	10,7	7,3	34
14					
15	<b>Luksch Wolfgang</b>	BMW 700 Cabrio	10,7	5,8	49
16	<b>Svoboda Michael</b>	Renault 16 TX	10,7	7,9	28
17	<b>Grasel Adolf</b>	BMW 502	10,7	6,0	47
28	<b>Gold Hugo</b>	MGB	10,7	5,2	55